

Rollmaterialverzeichnis Wengernalpbahn WAB

| Serie | Nr. | Inbetrieb- setzung (Umbau) | Triebmotor | Plätze | | Gewicht | | | Achsstand | | Länge ü.P. m | max. Höhe m | Breite m | V max km/h | Erbauer | Bemerkungen |
|------------|-----|------------------------------------|------------|--------|------|---------|-------|--------|-----------|---------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|---------------------------------------|--|
| | | | | P/ kW | 1.Kl | 2.Kl | Adh t | Leer t | Lade t | Total m | | | | | | |
| He 2/2 | 31 | 1995 (2011) | 460 | - | - | - | 16.00 | - | 3.25 | - | 5.75 | 3.73 | 2.20 | 22.00 | Stadler/SLM/ ABB | Funkfernsteuerung ersetzt; Vst 31 + 32 |
| He 2/2 | 32 | 1995 (2011) | 460 | - | - | - | 16.00 | - | 3.25 | - | 5.75 | 3.73 | 2.20 | 22.00 | Stadler/SLM/ ABB | Funkfernsteuerung ersetzt; Vst 31 + 32 |
| He 2/2 | 51 | 1909 | 220 | - | - | - | 16.00 | - | 2.60 | - | 5.74 | 4.00 | 2.21 | 11.00 | SLM/AI | 1 Fstd |
| He 2/2 | 52 | 1909 | 220 | - | - | - | 16.00 | - | 2.60 | - | 5.74 | 4.00 | 2.21 | 11.00 | SLM/AI | 1 Fstd |
| He 2/2 | 53 | 1909 | 220 | - | - | - | 16.00 | - | 2.60 | - | 5.74 | 4.00 | 2.21 | 11.00 | SLM/AI | 1 Fstd |
| He (m) 4/4 | 41 | 2022 | | - | - | - | | | | | | | | 28.00 | Stadler | |
| He (m) 4/4 | 42 | 2022 | | - | - | - | | | | | | | | 28.00 | Stadler | |
| He (m) 4/4 | 43 | 2022 | | - | - | - | | | | | | | | 28.00 | Stadler | |
| BDhe 4/4 | 104 | 1951 (2005) | 440 | - | 52 | - | 23.30 | - | 12.20 | 2.75 | 15.17 | 3.77 | 2.25 | 25.00 | SLM/BBC/Kiepe | Ze, Vst, 1 Fstd, Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren neue Betriebsbewilligung BAV |
| BDhe 4/4 | 111 | 1960 (2000) | 440 | - | 52 | - | 24.00 | - | 12.20 | 2.75 | 15.17 | 3.77 | 2.25 | 25.00 | SLM/BBC | Ze, Vst, 1 Fstd, 2000 Umbau auf autm. Türschliessung |
| BDhe 4/4 | 112 | 1963 (2001) | 440 | - | 52 | - | 24.00 | - | 12.20 | 2.75 | 15.17 | 3.77 | 2.25 | 25.00 | SLM/BBC | Ze, Vst, 1 Fstd, 2001 Umbau auf autm. Türschliessung |
| BDhe 4/4 | 113 | 1963 (2001) | 440 | - | 52 | - | 24.00 | - | 12.20 | 2.75 | 15.17 | 3.77 | 2.25 | 25.00 | SLM/BBC | Ze, Vst, 1 Fstd, 2001 Umbau auf autm. Türschliessung, Railvox |
| BDhe 4/4 | 114 | 1963 (85) (2002) | 440 | - | 52 | - | 24.00 | - | 12.20 | 2.75 | 15.17 | 3.77 | 2.25 | 25.00 | SLM/BBC | Ze, Vst, 1 Fstd (Wiederinbetriebnahme; Neuaufbau durch SLM nach Unfall Strättli am 18.2.85), 2002 Umbau auf autm. Türschliessung |
| BDhe 4/4 | 115 | 1963 (2002) | 440 | - | 52 | - | 24.00 | - | 12.20 | 2.75 | 15.17 | 3.77 | 2.25 | 25.00 | SLM/BBC | Ze, Vst, 1 Fstd, 2002 Umbau auf autm. Türschliessung, Railvox |
| BDhe 4/4 | 118 | 1964 (2006) | 440 | - | 52 | - | 24.00 | - | 12.20 | 2.75 | 15.17 | 3.77 | 2.25 | 25.00 | SLM/BBC | Ze, Vst, 1 Fstd, 2005/06 Umbau auf autm. Türschliessung |
| BDhe 4/4 | 120 | 1970 (98) (10) | 440 | - | 48 | - | 24.90 | - | 13.11 | 2.75 | 16.46 | 3.51 | | 25.00 | SIG/SLM/ SAAS/BBC Vossloh Kiepe | Ze, Vst, 1 Fstd (Ub für Steuerwagenbetrieb mit Bt 241-244; 1 +GF+-Kupplung; Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren, FIS, sGS neue Betriebsbewilligung |
| BDhe 4/4 | 121 | 1970 (98) (11) | 440 | - | 48 | - | 25.70 | - | 13.11 | 2.75 | 16.46 | 3.51 | 2.35 | 25.00 | SIG/SLM/ SAAS/BBC Vossloh Kiepe | Ze, Vst, 1 Fstd (Ub für Steuerwagenbetrieb mit Bt 241-244; 1 +GF+-Kupplung; Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren, FIS, sGS neue Betriebsbewilligung |
| BDhe 4/4 | 122 | 1970 (98) (11) | 440 | - | 48 | - | 25.70 | - | 13.11 | 2.75 | 16.46 | 3.51 | 2.35 | 25.00 | SIG/SLM/ SAAS/BBC Vossloh Kiepe | Ze, Vst, 1 Fstd (Ub für Steuerwagenbetrieb mit Bt 241-244; 1 +GF+-Kupplung; Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren, FIS, sGS neue Betriebsbewilligung |

| Serie | Nr. | Inbetrieb- setzung (Umbau) | Triebmotor | Plätze | | Gewicht | | | Achsstand | | Länge ü.P. m | max. Höhe m | Breite m | V max km/h | Erbauer | Bemerkungen |
|----------|-----|------------------------------------|------------|--------|------|---------|-------|--------|------------------|-----------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|---------------------------------------|---|
| | | | | P/ kW | 1.KI | 2.KI | Adh t | Leer t | Lade t | Total m | | | | | | |
| BDhe 4/4 | 123 | 1970 (98) (11) | 440 | - | 48 | - | 25.70 | - | 13.11 | 2.75 | 16.46 | 3.51 | 2.35 | 25.00 | SIG/SLM/ SAAS/BBC Vossloh Kiepe | Ze, Vst, 1 Fstd (Ub für Steuerwagenbetrieb mit Bt 241-244; 1 +GF+-Kupplung; Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren, FIS, sGS neue Betriebsbewilligung |
| BDhe 4/8 | 131 | 1988 (09) | 804 | - | 80 | - | 43.10 | - | 27.05 | 2.20 | 31.16 | 3.63 | 2.40 | 28.00 | SLM/ABB | 2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS |
| BDhe 4/8 | 132 | 1988 (10) | 804 | - | 80 | - | 43.10 | - | 27.05 | 2.20 | 31.16 | 3.63 | 2.40 | 28.00 | SLM/ABB | 2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS |
| BDhe 4/8 | 133 | 1988 (09) | 804 | - | 80 | - | 43.10 | - | 27.05 | 2.20 | 31.16 | 3.63 | 2.40 | 28.00 | SLM/ABB | 2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS |
| BDhe 4/8 | 134 | 1988 (10) | 804 | - | 80 | - | 43.10 | - | 27.05 | 2.20 | 31.16 | 3.63 | 2.40 | 28.00 | SLM/ABB | 2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS |
| Bhe 4/8 | 141 | 2004 (17) | 880 | - | 152 | - | 47.50 | 16.50 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 142 | 2004 | 880 | - | 152 | - | 47.50 | 16.50 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 143 | 2004 (17) | 880 | - | 152 | - | 47.50 | 16.50 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 144 | 2004 | 880 | - | 152 | - | 47.50 | 16.50 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 145 | 2014 | 880 | - | 152 | - | 49.30 | 14.70 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 146 | 2014 | 880 | - | 152 | - | 49.30 | 14.70 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 147 | 2015 | 880 | - | 152 | - | 49.30 | 14.70 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 148 | 2015 | 880 | - | 152 | - | 49.30 | 14.70 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 149 | 2015 | 880 | - | 152 | - | 49.30 | 14.70 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bhe 4/8 | 150 | 2015 | 880 | - | 152 | - | 49.30 | 14.70 | 35.84 | 2.20 | 41.83 | 3.42 | 2.30 | 28.00 | Stadler | 2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug |
| Bt | 212 | 1961 (2002) | - | - | 36 | - | 7.40 | - | 8.79 | 1.40 | 12.67 | 2.95 | 2.10 | 25.00 | SIG/BBC | Vst zu 101-118, 2002 Umbau auf autom. Türschliessung, Railvox |
| Bt | 213 | 1963 (2002) | - | - | 36 | - | 7.40 | - | 8.79 | 1.40 | 12.67 | 2.95 | 2.10 | 25.00 | SIG/BBC | Vst zu 101-118, 2002 Umbau auf autom. Türschliessung, Railvox |
| Bt | 241 | 1998 | - | - | 80 | - | 14.00 | - | 20.21 | 1.60/1.80 | 22.90 | 3.15 | 2.30 | 28.00 | Stadler/Steck | Vst zu 119-124; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1 +GF+-Kupplung |
| Bt | 242 | 1998 | - | - | 80 | - | 14.00 | - | 20.21 | 1.60/1.80 | 22.90 | 3.15 | 2.30 | 28.00 | Stadler/Steck | Vst zu 119-124; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1 +GF+-Kupplung |
| Bt | 243 | 1998 | - | - | 80 | - | 14.00 | - | 20.21 | 1.60/1.80 | 22.90 | 3.15 | 2.30 | 28.00 | Stadler/Steck | Vst zu 119-124; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1 +GF+-Kupplung |
| Bt | 251 | 2003 | - | - | 80 | - | 17.00 | - | 10.04 / 10.17 | 1.60/1.80 | 24.50 | 3.00 | 2.30 | 28.00 | Stadler | Vst zu 131-134; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+-Kupplung |
| Bt | 252 | 2003 | - | - | 80 | - | 17.00 | - | 10.04 / 10.17 | 1.60/1.80 | 24.50 | 3.00 | 2.30 | 28.00 | Stadler | Vst zu 131-134; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+-Kupplung |
| BDt | 253 | 2003 | - | - | 80 | - | 17.00 | - | 10.04 / 10.17 | 1.60/1.80 | 24.50 | 3.00 | 2.30 | 28.00 | Stadler | Vst zu Bhe 4/8 141-144 (Refit) 145-150; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+Kupplung |
| BDt | 254 | 2017 | - | - | 74 | - | 17.20 | - | | 1.60/1.80 | 24.50 | 3.00 | 2.30 | 28.00 | Stadler | Vst zu Bhe 4/8 141-144 (Refit) 145-150; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+Kupplung |
| Bt | 275 | 1968 (2004) | - | - | 36 | - | 7.40 | - | 8.79 | 1.40 | 12.67 | 2.95 | 2.10 | 25.00 | SIG/BBC | Vst zu 101-118, 2004 Umbau auf autom. Türschliessung, Railvox |
| Hik | 301 | 1912 (99) | - | - | - | - | 5.40 | 3.60 | 3.20 | - | 7.08 | 3.15 | 2.25 | 28.00 | WAB | 1oP, 1 Swt (Ub in Schiebewandwagen) |
| Hikt | 302 | 1912 (93)(09) | - | - | - | - | 5.50 | 5.00 | 3.20 | - | 7.12 | 3.15 | 2.25 | 28.00 | Gangloff/WAB | 1gP (Ub in Schiebewand-Steuerwagen) |

| Serie | Nr. | Inbetrieb- setzung (Umbau) | Triebmotor | Plätze | | Gewicht | | | Achsstand | | Länge ü.P. m | max. Höhe m | Breite m | V max km/h | Erbauer | Bemerkungen |
|--------|------|------------------------------------|------------|--------|------|---------|---------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------------------|-------------|---------------|-----------------------|--|
| | | | | P/ kW | 1.Kl | 2.Kl | Adh t | Leer t | Lade t | Total m | | | | | | |
| Gk | 303 | 1926 | - | - | - | - | 3.00 | 6.00 | 3.20 | - | 7.07 | 2.88 | 2.00 | 25.00 | WAB | 1oP, 1 Swt |
| Gk | 305 | 1960 | - | - | - | - | 3.00 | 6.00 | 3.20 | - | 7.08 | 2.98 | 2.01 | 25.00 | WAB | 1oP, 1 Swt |
| Gk | 306 | 1962 | - | - | - | - | 3.00 | 6.00 | 3.20 | - | 7.08 | 2.98 | 2.01 | 25.00 | WAB | 1oP, 1 Swt |
| Hikt | 307 | 1963 (93)(10) | - | - | - | - | 5.50 | 5.00 | 3.20 | - | 7.12 | 3.15 | 2.25 | 28.00 | Gangloff/WAB | 1gP (Ub in Schiebewand-Steuerwagen) |
| Gk | 309 | 1964 | - | - | - | - | 3.00 | 6.00 | 3.20 | - | 7.08 | 2.98 | 2.01 | 25.00 | WAB | 1oP, 1 Swt |
| Kkp | 415 | 1984 | - | - | - | - | 2.30 | 6.00 | 2.83 | - | 5.74 | 1.14 | 2.00 | 25.00 | WAB | 1oP |
| Kk | 421 | 1893 (08) | - | - | - | - | 2.30 | 6.00 | 2.70 | - | 7.05 | 1.19 | 2.00 | 25.00 | SIG/WAB | 1oP |
| Kk | 422 | 1926 | - | - | - | - | 2.30 | 6.00 | 3.20 | - | 7.07 | 1.14 | 2.00 | 25.00 | WAB | 1oP |
| Kk | 423 | 1926 | - | - | - | - | 2.30 | 6.00 | 3.20 | - | 7.07 | 1.14 | 2.00 | 25.00 | WAB | 1oP |
| Kk | 426 | 1961 | - | - | - | - | 2.30 | 6.00 | 3.20 | - | 7.10 | 1.75 | 2.15 | 25.00 | WAB | 1oP |
| Lck | 501A | 1967 | - | - | - | - | 1.00 | 10.00 | 1.37 | - | 2.60 | 0.64 | | 25.00 | WAB | kP |
| Lck | 501B | 1967 | - | - | - | - | 1.00 | 10.00 | 1.37 | - | 2.60 | 0.64 | | 25.00 | WAB | kP |
| Ok | 606 | 1970 | - | - | - | - | 1.20 | 2.50 | 2.70 | - | 5.21 | 1.04 | 1.50 | 25.00 | SIG/WAB | kP, Skiwagen |
| Ok | 610 | 1970 | - | - | - | - | 1.20 | 2.50 | 2.70 | - | 5.21 | 1.04 | 1.50 | 25.00 | SIG/WAB | kP, Skiwagen |
| Ok | 616 | 1929 | - | - | - | - | 1.40 | 2.50 | 2.20 | - | 5.03 | 1.14 | 2.00 | 25.00 | WAB | kP, Skiwagen |
| Ok | 617 | 1929 | - | - | - | - | 1.40 | 2.50 | 2.20 | - | 5.03 | 1.14 | 2.00 | 25.00 | WAB | kP |
| Ok | 620 | 1935 | - | - | - | - | 1.30 | 3.00 | 2.20 | - | 5.03 | 0.90 | 2.00 | 25.00 | WAB | kP, Skiwagen, U6+GF+Kupplung |
| Ok | 622 | 1937 | - | - | - | - | 1.00 | 2.50 | 2.20 | - | 5.03 | 0.90 | 2.00 | 25.00 | WAB | kP, Skiwagen |
| Fk-u | 803 | 1965 | - | - | - | - | 3.70 | 6.00 | 3.20 | - | 7.10 | 1.75 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP |
| Fk-u | 804 | 1965 | - | - | - | - | 3.70 | 6.00 | 3.20 | - | 7.10 | 1.75 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP |
| Fk-u | 805 | 1969 | - | - | - | - | 2x3.70 | 2x5.50 | 6.88 | - | 2x4.34 | 1.68 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP, Doppelwagen |
| Fk-u | 806 | 1969 | - | - | - | - | 2x3.70 | 2x5.50 | 6.88 | - | 2x4.34 | 1.68 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP, Doppelwagen |
| Fk-u | 807 | 1974 | - | - | - | - | 2x3.70 | 2x5.50 | 6.88 | - | 2x4.34 | 1.68 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP, Doppelwagen |
| Fk-u | 808 | 1974 | - | - | - | - | 2x3.70 | 2x5.50 | 6.88 | - | 2x4.34 | 1.68 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP, Doppelwagen |
| Fk-u | 809 | 1984 | - | - | - | - | 2x3.70 | 2x5.50 | 6.88 | - | 2x4.34 | 1.68 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP, Doppelwagen |
| Fk-u | 810 | 1984 | - | - | - | - | 2x3.70 | 2x5.50 | 6.88 | - | 2x4.34 | 1.68 | 2.15 | 25.00 | WAB/Nencki | 1oP, Doppelwagen |
| Uat | 820 | 1990 | - | - | - | - | 10.30 | 18.06 | 9.50 | 1.30 | 11.70 | 3.20 | 2.40 | 25.00 | WAB/SWA/R+J | Tankwagen |
| Uaikt | 821 | 1992 | - | - | - | - | 9.50 | 17.50 | 10.90 | 1.30 | 13.50 | 3.25 | 2.42 | 25.00 | Steck/R+J | Containertransport |
| Fk-t | 830 | 1991 | - | - | - | - | 4.40 | 4.00 | 8.77 | - | 8.77 | 3.40 | 2.19 | 25.00 | WAB/R+J | Spurflug, 1 Eiskratzer=keiner mehr |
| Fk | 831 | 1926 (2012) | - | - | - | - | 3.00 | 6.00 | 3.20 | - | 7.07 | 2.88 | 2.00 | 25.00 | WAB | Güterwagen mit Führerkabine aus GK 304 |
| Sklp-w | 850 | 1970 | - | - | - | - | 7.80 | 20.00 | 10.00 | 1.30 | 14.38 | 1.85 | 2.20 | 25.00 | SIG | 1oP |
| Sklp | 851 | 1978 | - | - | - | - | 4.50 | 20.00 | 6.25 | 0.73 | 9.00 | 0.66 | 2.30 | 15.00 | WAB | |
| Sklp | 852 | 1984 | - | - | - | - | 5.60 | 12.80 | | 1.20/1.35 | 10.60 | 2.20 | 2.20 | 25.00 | WAB | 1oP |
| Xa | 730 | 1906 (79) | - | - | - | - | 10.20 | 2.00 | 8.23 | 1.20/1.35 | 11.90 | 2.52 | 2.10 | 25.00 | vonRoll/WAB | 1oP, FL-Montage; Hebebühne |
| X | 731 | 1988 | - | - | - | - | - | 2.00 | 3.50 | - | 7.15 | 2.52 | 2.10 | 25.00 | WAB | FL-Montagewagen |
| X | 732 | 1961 (2009) | - | - | - | - | 3.90 | 4.40 | 3.20 | - | 5.74 | 1.75 | 2.00 | 25.00 | WAB | Dienstwagen mit hydraulischer Hubarbeitsbühne aus Kk 425 |
| X | 734 | 1966 | - | - | - | - | 0.88 | 0.25 | 1.70 | - | 2.43 | 3.95 | 1.51 | 20.00 | Sutter | Roll-Leiter |
| X | 750 | 1976 | - | - | - | - | 1.72 | 3.00 | 2.46 | - | 5.20 | 1.68 | 1.59 | 25.00 | WAB | Aufgleiswagen |
| X | 751 | 1976 | - | - | - | - | - | 3.00 | 2.46 | - | 5.20 | 1.68 | 1.59 | 25.00 | WAB | Aufgleiswagen |
| X | 752 | 1937 (05) | - | - | - | - | 1.00 | 3.00 | 2.20 | - | 5.03 | 0.90 | 2.00 | 25.00 | WAB | Aufgleiswagen aus Ok 621 |
| X | 760 | 1988 | - | - | - | - | 5.00 | - | 3.20 | - | 5.50 | 3.30 | 2.05 | 25.00 | WAB | Kran 100 kNm |
| X | 770 | 2017 | - | - | - | - | 4.28 (5.05 mit Kabine) | 19.72 (18.95 inkl. Pritsche) | 3.50 | - | 7.33 (8.5 mit Kabine) | 0.72 (0.86 mit Pritsche) | 2.42 | 28.00 | WAB / Steck / Brunner | Modultragwagen ungebremst mit Mittelpuffer talseitig und Pufferkabine bergseitig Einsatz nur mit Wechselpritsche oder Schottermulde zugelassen |

| Serie | Nr. | Inbetrieb- setzung (Umbau) | Triebmotor | Plätze | | Gewicht | | | Achsstand | | Länge ü.P. m | max. Höhe m | Breite m | V max km/h | Erbauer | Bemerkungen |
|-------|-----|------------------------------------|------------|--------|------|---------|------------------------------|------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------|---------------|--------------------------|---|
| | | | | P/ kW | 1.Kl | 2.Kl | Adh t | Leer t | Lade t | Total m | | | | | | |
| X | 771 | 2017 | - | - | - | - | 4.28 (5.05 mit Kabine) | 19.72 (18.95 inkl. Pritsche) | 3.50 | - | 7.33 (8.5 mit Kabine) | 0.72 (0.86 mit Pritsche) | 2.42 | 28.00 | WAB / Steck / Brunner | Modultragwagen ungebremst mit Mittelpuffer talseitig und Pufferkabine bergseitig Einsatz nur mit Wechsellpritsche oder Schottermulde zugelassen |
| X | 772 | 2022 | - | - | - | - | 4.90 | 19.00 | 3.50 | - | 7.40 | 0.72 | 2.42 | 28.00 | WAB / Steck / Brunner | Modultragwagen gebremst mit GF-Kupplung |
| X | 773 | 2022 | - | - | - | - | 4.90 | 19.00 | 3.50 | - | 7.40 | 0.72 | 2.42 | 28.00 | WAB / Steck / Brunner | Modultragwagen gebremst mit GF-Kupplung |
| X | 774 | 2022 | - | - | - | - | 4.90 | 19.00 | 3.50 | - | 7.40 | 0.72 | 2.42 | 28.00 | WAB / Steck / Brunner | Modultragwagen gebremst mit GF-Kupplung Einsatz FL-Montage, Hebebühne |
| Xrote | 11 | 1928 (92) | 138 | - | - | - | 13.50 | - | 2.40 | - | 5.69 | 3.62 | 2.70 | 11.00 | SLM/MFO/ Beilhack | Schleuderrad: 2 Beilhack 344n/min 1200mm Ø Pflug/Trichter: Breite max. 3.40m min. 2.70m Höhe ü.S. 13cm max. 1.38m Aufbau drehbar 180° Stationierung: Grindelwald-Grund |
| Xrote | 21 | 2008 | 2x200 | - | - | - | 16.00 | - | 3.20 | - | 6.98 | 3.88 | 2.7 - 3.4 | 17.50 | Zaugg, Eggiwil | Frästommel Ø 1140mm Schleuderrad 2 X 1000mm Fräsbreite: 2700 - 3400 mm Trichterhöhe ü.S. var. 1600 bis 2000 Schneidmesser ü.S. var. 2300 bis 2700 Stationierung Lauterbrunnen |
| X | 703 | 1995 | - | - | - | - | 4.50 | - | 2.00 | - | 3.93 | 1.50 | 2.40 | 28.00 | Zaugg, Eggiwil | Pflug: Breite max. 3.30m min. 2.40m Höhe ü.S. var. Max. 1.20m mit Spurpflug Stationierung: Lauterbrunnen ♦ Zahnstangen-Feststelleinrichtung |
| X | 704 | 1995 | - | - | - | - | 4.50 | - | 2.00 | - | 3.93 | 1.50 | 2.40 | 28.00 | Zaugg, Eggiwil | Pflug: Breite max. 3.30m min. 2.40m Höhe ü.S. var. Max. 1.20m mit Spurpflug Stationierung: Grindelwald-Grund ♦ Zahnstangen-Feststelleinrichtung |

| Serie | Nr. | Inbetrieb- setzung (Umbau) | Triebmotor | Plätze | | Gewicht | | | Achsstand | | Länge ü.P. m | max. Höhe m | Breite m | V max km/h | Erbauer | Bemerkungen |
|-------|-----|------------------------------------|------------|--------|------|---------|-------|--------|-----------|---------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|--------------------------|
| | | | | P/ kW | 1.Kl | 2.Kl | Adh t | Leer t | Lade t | Total m | | | | | | |
| X | 721 | 1967 | - | - | - | - | 2.00 | - | 2.60 | - | 4.26 | 3.30 | 1.83 | 11.00 | WAB/Münster | in Schmierrolli umgebaut |